

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

1ος Πανελλήνιος Νησιωτικός Διαγωνισμός
“ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ” – PAME LIMANI CHALLENGE

Οδηγίες διαγωνισμού(ΟΔ)

Έκδοση 5 Σεπτεμβρίου 2019

Η προκήρυξη του αγώνα του διαγωνισμού που παρουσιάζετε σε αυτό το έγγραφο συντάχθηκε για να χρησιμεύσει ως οδηγίες για τον αγώνα. Οι καταστάσεις που δεν καλύπτονται από τον Κανονισμό θα αποφασιστούν καταλυτικά και κατά τη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Κριτών.

Ο Πανελλήνιος Νησιωτικός Σχολικός Διαγωνισμός «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ» - Διαγωνισμός Ηλεκτρικών Σκαφών είναι ένα διαγωνισμός που ολοκληρώνεται σε 7 συνολικές φάσεις, που περιλαμβάνουν έξι (6) γραπτές δοκιμασίες που χωρίζονται σε δύο (2) φάσεις (προημιτελικά – ημιτελικά) και τον τελικό που περιλαμβάνει έναν (1) αγώνα με σκάφη που ολοκληρώνεται σε τρεις (3) δοκιμασίες. Ο διαγωνισμός ξεκινάει από την Κέρκυρα (23 Σεπτεμβρίου 2019) και τελειώνει στον Πειραιά (13 Ιουνίου 2020).

1. Στόχος και Σκοπός του διαγωνισμού «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ»

1.1. Στόχος του διαγωνισμού είναι να εμφυσήσει στα παιδιά:

- την αγάπη για το περιβάλλον και τη θάλασσα.
- τους τρόπους προστασίας του περιβάλλοντος και της θάλασσας.
- την ιδέα της ηλεκτροκίνησης στα σκάφη θαλάσσης.
- την εξέλιξη της τεχνολογίας μέσα από το σχολείο.
- να δώσει έναυσμα στα παιδιά για νέα επαγγέλματα,.
- να δώσει στα παιδιά και στις τοπικές νησιωτικές οικονομίες τη δυνατότητα να δημιουργήσουν ένα διαφορετικό προφίλ παραγωγής, εκτός εκείνου των παραδοσιακών προϊόντων, και υπηρεσιών τουρισμού, όπως της κατασκευής, παραγωγής τεχνολογίας και τεχνολογίας για ηλεκτροκίνητα σκάφη.
- να προωθήσει τη βιώσιμη τεχνολογία στους μαθητές και μαθήτριες γυμνασίων - λυκείων.
- την τόνωση, προώθηση και ανάπτυξη νέων βιώσιμων σκαφών με την εφαρμογή της ηλιακής ενέργειας στη ναυπηγική βιομηχανία.

2. Οργανωτική αρχή / οργάνωση αγώνων

2.1 Η Οργανωτική αρχή του «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ» είναι ο Οργανισμός Ηλεκτρικών Σκαφών Ελλάδος.

2.2 Εξ ονόματος της οργανωτικής αρχής το «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ» 2019 εκτελείται υπό τη διεύθυνση του Ο.Η.Σ.Ε. Μπορείτε να επικοινωνήσετε με την οργάνωση αγώνων όλο το χρόνο στην ακόλουθη διεύθυνση:

Διαγωνισμός "ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ"
Διεύθυνση αλληλογραφίας:
Ηρακλέους 64,
ΤΚ: 13121 Ίλιον, Αθήνα
E-mail: info@pamelimani.gr

2.3 Με την έναρξη του διαγωνισμού και καθ' όλη την διάρκεια αυτού, θα δημιουργηθούν τοπικά «εικονικά» γραφεία αγώνα. Ο τρόπος επικοινωνίας με τα τοπικά «εικονικά» γραφεία θα ανακοινωθούν στους διαγωνιζομένους.

3. Κανονισμοί

- 3.1 Στόχος του διαγωνισμού είναι να εμφυσησει στα παιδιά την αγάπη για το περιβάλλον και τις θάλασσες της χώρας, τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να προστατευτούν καθώς και στην διάδοση της ιδέας της ηλεκτροκίνησης στα σκάφη. Να δώσει έναυσμα στα νέα παιδιά για νέα επαγγέλματα, αλλά και στις τοπικές νησιωτικές οικονομίες τη δυνατότητα να φτιάξουν ένα διαφορετικό προφίλ παραγωγής, εκτός εκείνου των παραδοσιακών προϊόντων και των υπηρεσιών τουρισμού, όπως αυτό της κατασκευής, της παραγωγής τεχνολογίας και τεχνογνωσίας για ηλεκτροκίνητα σκάφη, ένας τομέας στον οποίο υστερεί η χώρα μας.
- 3.2 Η ηλικιακή ομάδα των μαθητών/-τριών στην οποία απευθύνεται ο διαγωνισμός είναι από 13 έως 18 ετών, δηλαδή σε μαθητές/-τριες της Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Γυμνασίων – Λυκείων – ΕΠΑΛ – Ναυτικών Λυκείων).
- 3.3 Η συμμετοχή των μαθητών/-τριών είναι προαιρετική και απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των γονέων και κηδεμόνων τους.
- 3.4 Ο φορέας διοργάνωσης αναλαμβάνει όλη τη διαδικασία υλοποίησης του διαγωνισμού και θα διασφαλίσει τα προσωπικά δεδομένα και τα πνευματικά δικαιώματα των δημιουργών.
- 3.5 Ο χρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού υπολογίζεται σε 9 μήνες και η διάρκειά του προσδιορίζεται από τις 23 Σεπτεμβρίου 2019 έως 13 Ιουνίου του 2020.
- 3.6 Η έναρξη του Διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί στην Κέρκυρα, στις 23 Σεπτεμβρίου 2019 με εκδήλωση απευθυνόμενη σε σχολεία και φορείς. Παράλληλα θα πραγματοποιηθούν ποικίλες εκδηλώσεις με σκοπό τη διαφήμιση του Διαγωνισμού καθώς και του νησιού που φιλοξενεί τον διαγωνισμό.
- 3.7 Κατά την πρώτη φάση του διαγωνισμού, με αρχή τα μέσα του μηνός Σεπτεμβρίου και για έναν μήνα από την έναρξη του, μέχρι τα μέσα του μηνός Οκτωβρίου, τα σχολεία της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης των Νησιωτικών Περιοχών θα μπορούν να δηλώνουν συμμετοχή, συμπληρώνοντας την απαραίτητη διαδικτυακή δήλωση στην ιστοσελίδα (www.pamelimani.gr)-
- 3.8 Η πρώτη φάση του διαγωνισμού ξεκινά με την δήλωση συμμετοχής της ομάδας. Κάθε σχολείο έχει δικαίωμα δημιουργίας μίας (1) ομάδας και μόνο. Κατά την δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να διευκρινίζεται ο ρόλος του κάθε συμμετέχοντα μαθητή/-τριας σε αυτήν, όπως για παράδειγμα ποιος/α θα είναι ο πλοίαρχος του σκάφους, ποιος/α θα ασχοληθεί με την διαφήμιση, ποιος/α με την έρευνα αγοράς, ποιος/α με την έρευνα των μηχανικών μερών, ποιος/α θα είναι ο εικονικός ταμίας της ομάδας, ποιος/α θα είναι ο εικονικός λογιστής, ποιος/α θα είναι ο επιβλέπων ναυπηγός κλπ.
- 3.9 Κάθε μάδα θα αποτελείται από 7 μαθητές/-τριες και έναν επιβλέπων καθηγητή/-τρια.

Σημείωση: η σύσταση της ομάδας μπορεί να δέχεται τη βοήθεια και υποστήριξη από σπουδαστές/φοιτητές Ανώτερων και Ανώτατων Ιδρυμάτων καθώς και επαγγελματιών, πάντοτε σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η κάθε ομάδα ανάλογα με τη σύσταση της και τις βοήθειες – συνεργασίες, θα λαμβάνει διαφορετικές βαθμολογίες. Βασικός σκοπός του διαγωνισμού είναι η αποκλειστική ενασχόληση κι ανάπτυξη ιδεών, μόνο από τους μαθητές/-τριες.

- 3.10 Η συμμετοχή των μαθητών/-τριών στο διαγωνισμό δεν επιφέρει καμία οικονομική

επιβάρυνση σε αυτούς ή το σχολείο.

3.11 Τονίζεται ότι ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί εκτός ωρολογίου προγράμματος.

Σημείωση: Σε περίπτωση που προτείνεται από τους διοργανωτές η διεξαγωγή του διαγωνισμού ή η προετοιμασία των μαθητών/-τριών για τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό να πραγματοποιηθεί εντός του ωρολογίου προγράμματος, θα πρέπει να τεκμηριώνεται η σχετική αναγκαιότητα, καθώς και ότι δεν επιβαρύνεται η διδασκαλία των επιμέρους γνωστικών αντικειμένων αλλά αντίθετα εμπλουτίζεται και διευρύνεται με τρόπο δημιουργικό, σύμφωνα πάντα με τους στόχους που τίθενται στο Πρόγραμμα Σπουδών.

3.12 Ο επιβλέπων καθηγητής/-τρια έχει την υποχρέωση να συγκεντρώσει τις υπεύθυνες δηλώσεις συμμετοχής με τη σύμφωνη γνώμη των γονέων και κηδεμόνων των μαθητών/-τριών. Θα τις αποστέλλει ψηφιακά μέσω της ιστοσελίδας του διαγωνισμού στον διαχειριστή της ιστοσελίδας του διαγωνισμού. Σε κάθε υπεύθυνη δήλωση μαθητή/-τριας που θα συμμετάσχει στο Διαγωνισμό, θα ζητείται σε ειδική παράγραφο η συναίνεση από τον ασκούντα την επιμέλεια του μαθητή/-τριας, ότι δέχεται να δημοσιευτεί το έργο του σε ηλεκτρονικό ή έντυπο μέσο, σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης.

3.13 Οι μαθητές/-τριες που θα συγκροτούν την εικονική Start-Up εταιρεία οφείλουν να την ονοματίσουν κατά την δήλωση συμμετοχής τους .

3.14 Με το τέλος των δηλώσεων συμμετοχής, το οποίο υπολογίζεται στα μέσα Οκτωβρίου, κάθε συμμετέχουσα ομάδα, θα παραλαμβάνει δωρεάν ένα εκπαιδευτικό μοντέλο πάνω στο οποίο θα πρέπει να εκπαιδευτούν από τον αρμόδιο καθηγητή/-τρια. Αναλυτικές οδηγίες καθώς και επεξηγήσεις σε οποιοδήποτε προβληματισμό/απορία των μαθητών/-τριών θα δίνονται είτε μέσω της ιστοσελίδας του διαγωνισμού (www.pamelimani.gr), είτε από τον υπεύθυνο καθηγητή/-τρια.

3.15 Η δεύτερη φάση του διαγωνισμού ξεκινά παράλληλα με την παραλαβή του εκπαιδευτικού μοντέλου. Κατά την φάση αυτή η κάθε σχολική ομάδα θα αρχίσει να περιγράφει και να τεκμηριώνει την ιδέα της και πως θέλει να την υλοποίηση και σε ποιον τομέα την Ηλεκτροπρόωση.

3.16 Πριν τα προημιτελικά τα οποία υπολογίζεται να διεξαχθούν τον Δεκέμβριο και σε συγκεκριμένη ημερομηνία, που θα ανακοινωθεί στην ιστοσελίδα του διαγωνισμού και θα αποσταλεί με ενημερωτικό δελτίο στις συμμετέχουσες ομάδες, θα πρέπει να έχουν καταθέσει την ιδέα τους στην ιστοσελίδα του διαγωνισμού (www.pamelimani.gr).

3.17 Στη τρίτη φάση του διαγωνισμού, τα προημιτελικά, τα οποία θα διεξαχθούν στα γεωγραφικά όρια του κάθε επιμελητηρίου, οι ομάδες θα διαγωνιστούν στις τρεις (3) πρώτες κατηγορίες που είναι:

- Η σύσταση της ομάδας
- Η πρωτοτυπία της ιδέας, η αναγκαιότητα της ιδέας τους κ.ά
- Το σωστό μοντάρισμα του εκπαιδευτικού μοντέλου και των μερών που το αποτελούν.

Σημείωση: Για την τέλεση των προημιτελικών απαιτείται χώρος που να διαθέτει πιασινά ή γενικότερα να βρίσκεται κοντά σε λιμάνι για την διενέργεια του τρίτου σκέλους του διαγωνισμού, δηλαδή την αξιολόγηση του μονταρισμένου εκπαιδευτικού μοντέλου πάντοτε με την απαιτούμενη προσοχή και έμφαση στις καιρικές συνθήκες. Προκρίνονται χώροι όπως τα κλειστά κολυμβητήρια.

3.18 Από τη τρίτη φάση του διαγωνισμού προκρίνεται το 50% των συμμετεχόντων οι οποίοι

πλέον προκρίνονται στην επόμενη φάση.

- 3.19 Η τέταρτη φάση του διαγωνισμού αναφέρεται στην έρευνα αγοράς για τον υπολογισμό του θεωρητικού κοστολογίου πραγματοποιήσεως της ιδέας τους.
- 3.20 Η πέμπτη φάση, περιλαμβάνει τη θεωρητική κατασκευή της ιδέας τους, δηλαδή μια εικονική περιγραφή κατασκευής η οποία θα περιλαμβάνει, κοστολόγια, υλικά, εταιρείες από τις οποίες θα προμηθευτούν υλικά, το απαραίτητο προσωπικό που θα χρειασθεί καθώς και το σκεπτικό επιλογής όλων των παραπάνω.
- 3.21 Κατά τη διοργάνωση των ημιτελικών οι οποίοι θα διενεργηθούν κατά τον μήνα Απρίλιο, στις πρωτεύουσες των γεωγραφικών περιφερειών της χώρας, εκτός και αν τα περιφερειακά επιμελητήρια αποφασίσουν κάτι διαφορετικό, οι συμμετέχοντες θα διαγωνισθούν και θα βαθμολογηθούν με βάση τους κανονισμούς του διαγωνισμού στην τέταρτη, πέμπτη και έκτη κατηγορία, με την έκτη κατηγορία να αναφέρεται στην παρουσίαση της ιδέας τους με τον καλύτερο και τον ποιοτικότερο τρόπο είτε με ένα απλό φυλλάδιο, είτε με μια παρουσίαση σε υπολογιστή, είτε και με τα δύο προαναφερθέντα και με ένα περίπτερο διαφήμισης της εικονικής εταιρείας τους.
- 3.22 Από τη φάση των ημιτελικών θα προκύψουν οι 16 ομάδες οι οποίες προκρίνονται για τον τελικό και θα λάβουν η κάθε μια από ένα κανονικό πλέον σκάφος με το οποίο θα διαγωνιστούν στον τελικό .

Σημείωση: Την ημέρα των προημιτελικών και του τελικού, όπως και μια ημέρα (1) πριν και μια (1) μετά , στα νησιά θα πραγματοποιηθούν παράλληλες εκδηλώσεις απευθυνόμενες σε μαθητές, σχολεία, φορείς και επαγγελματίες με θέμα την τεχνολογία και οι οποίες θα πραγματοποιηθούν με σκοπό τη διάδοση της ιδέας του διαγωνισμού καθώς και του νησιού που φιλοξενεί τον διαγωνισμό.

- 3.21 Στον τελικό οι 16 τελικές ομάδες θα κληθούν να παρουσιάσουν το σκάφος που θα έχουν συναρμολογήσει και εν συνεχεία θα το οδηγήσουν και θα βαθμολογηθούν με βάση συγκεκριμένων κανονισμών.
- 3.22 Οι τρεις (3) ομάδες που θα συγκεντρώσουν την συνολικά υψηλότερη βαθμολογία με βάση τους κανονισμούς του τελικού και σε συνδυασμό με την βαθμολογία που ήδη έχουν συγκεντρώσει από τα ημιτελικά, θα είναι και οι τελικές νικήτριες ομάδες.
- 3.23 Ο τελικός του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί στον Πειραιά σε συνεννόηση με το Υπουργείο Ναυτιλίας για την εξεύρεση του ιδανικότερου χώρου για την ασφάλεια των μαθητών και θα υπάρχει παρουσία Λιμενικής αστυνομίας καθώς και ιατροφαρμακευτικής μονάδας περιθαλψής και έκτακτης ανάγκης, για την αντιμετώπιση οιασδήποτε ιατρικού θέματος.
- 3.24 Σημειώνεται ότι δεν θα υπάρξουν έσοδα για τον φορέα που προκηρύσσει τον διαγωνισμό ή για άλλον, από τα υποβληθέντα έργα (με εμπορία ή διαφήμιση κ.λπ.) και ότι η χρήση των έργων θα γίνει μόνο για εκπαιδευτικούς σκοπούς.
- 3.25 Με το πέρας του διαγωνισμού θα δημοσιευτούν όλα τα υποβληθέντα έργα των μαθητών/-τριών στη σελίδα του διαγωνισμού και θα τηρηθεί ηλεκτρονικό αρχείο.
- 3.26 Ο αγώνας διεξάγεται με την επιφύλαξη των διατάξεων των παρόντων Οδηγιών Διαγωνισμού (ΟΔ), των Τεχνικών Κανονισμών (ΤΚ) του ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ- PAME LIMANI 2019,

των Οδηγιών Αγώνα (ΟΑ ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ) και του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 23. Συνολικά, τα έγγραφα αυτά αποτελούν τον Κανονισμό, με πιθανές επακόλουθες προσθήκες ή / και τροποποιήσεις που πρέπει να εφαρμοστούν από την οργάνωση αγώνα.

- 3.27 Ο οργανισμός διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τους κανόνες όπως ενσωματώνονται στην ΟΔ, ΤΚ και ΟΑ ανά πάσα στιγμή. Αυτό θα γίνει μέσω κατάθεσης τους στο ΙΕΠ και εφόσον εγκριθούν θα δημοσιευθούν και στον ιστότοπο (www.pamelimani.gr) του διαγωνισμού καθώς και με τη μορφή ανακοινώσεων σε Μ.Μ.Ε. κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού ή του αγώνα, η οποία θα κυκλοφορεί και μέσω ανακοίνωσης επίσημου δελτίου τύπου.
- 3.28 Όλοι οι διαγωνιζόμενοι στον διαγωνισμό αναμένεται να γνωρίζουν και να αποδεχθούν τους Κανόνες. Η κριτική επιτροπή μπορεί να αποδίδει κυρώσεις στους διαγωνιζόμενους που αγνοούν ή παραβιάζουν τους Κανόνες. Οι κυρώσεις μπορεί να ποικίλλουν από επίπληξη έως και σε αποκλεισμό από περαιτέρω συμμετοχή.
- 3.29 Όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με την ερμηνεία των κανόνων πρέπει να υποβάλλονται στον οργανισμό γραπτώς. Οποιαδήποτε εξήγηση των κανόνων, καθώς και απαντήσεις σε γραπτές ερωτήσεις, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα και θα είναι δεσμευτικές για όλους τους διαγωνιζόμενους.
- 3.30 Σε περίπτωση διαφοράς τεχνικών όρων μεταξύ των γλωσσών, οι οποίοι θα δημοσιευτούν και στα αγγλικά, υπερισχύουν τα Ελληνικά.

4. Ορισμοί (δείτε Παράρτημα Β)

5. Χρονοδιάγραμμα και γεγονότα ανταγωνισμού

5.1. Τοποθεσία

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα. Οι προημιτελικοί και οι ημιτελικοί προβλέπονται να πραγματοποιηθούν τοπικά και περιφερειακά, εκτός και αν υπάρχουν εμπόδια στα δρομολόγια, ή οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν ή άλλοι βάσιμοι λόγοι επιβάλλουν την αλλαγή της τοποθεσίας πραγματοποίησης του διαγωνισμού. Εκ των προτέρων, όλα τα παραπάνω θα γνωστοποιούνται στους διαγωνιζόμενους.

Λεπτομερείς περιγραφές θα διατίθενται στην ιστοσελίδα του διαγωνισμού. Οι απρόβλεπτες αλλαγές στις τοποθεσίες διεξαγωγής κυρίως λόγω καιρικών συνθηκών και απαγορευτικού τρόπου μετάβασης εις αυτούς, θα γίνονται γνωστές το συντομότερο δυνατόν και με Δ.Τ. και από τα Μ.Μ.Ε. και κατά την ημέρα των αγώνων.

5.2. Αγώνες

Κάθε φάση αποτελείται από κατηγορίες και ο αγώνας του τελικού αποτελείται από τρία διαφορετικά αγωνίσματα. Στην πρώτη φάση των προημιτελικών οι ομάδες θα κριθούν για τη σύσταση της ομάδας, για την πρωτοτυπία της ιδέας ή την αναγκαιότητα της ιδέας τους κλπ και στο σωστό μοντάρισμα του εκπαιδευτικού μοντέλου και των επιμέρους υλικών που αποτελούν αυτό. Στην δεύτερη φάση των ημιτελικών οι ομάδες θα κριθούν για την έρευνα αγοράς για τον υπολογισμό του θεωρητικού κοστολογίου πραγματοποίησής της ιδέας τους, στην εικονική περιγραφή κατασκευής της ιδέας τους και τρίτον στην παρουσίαση της ιδέας τους. Στον αγώνα του τελικού οι διαγωνιζόμενοι θα κριθούν σε τρία διαφορετικά αγωνίσματα, της ταχύτητας, της αυτονομίας, και των ελιγμών. Σε κάθε στάδιο ο αγωνιζόμενος θα κερδίζει πόντους. Αυτά τα σημεία πολλαπλασιάζονται με τον πολλαπλασιαστή της

δοκιμασίας. Αυτό οδηγεί σε τελικό σκορ αγώνα. Ο νικητής του αγώνα είναι η ομάδα που έχει το υψηλότερο σκορ αγώνα. (σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Διαγωνισμού).

Ένα αγωνιστικός χώρος μπορεί να χωριστεί σε δύο ή περισσότερα μέρη με ξεχωριστές εκκινήσεις. Οποιοδήποτε τμήμα αγωνιστικού χώρου μπορεί να είναι είτε με ατομική χρονική περίοδο είτε με περισσότερα από δύο (2) σκάφη που ξεκινούν από κοινού.

Κάθε ομάδα πρέπει να έχει τα δικά της μέσα για την οδική μεταφορά της βάρκας. Αυτό μπορεί να είναι συνδυασμός αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου + ρυμουλκούμενου. Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι κατάλληλα για οδήγηση σε δημόσιους δρόμους στην Ελλάδα σύμφωνα με τον ελληνικό νόμο.

5.3. Αγώνες και πρόγραμμα αγώνων (προσωρινά):

Το προβλεπόμενο πρόγραμμα του διαγωνισμού έχει ως εξής:

Τοποθεσίες	Ημερομηνία	Διαδικασία
Κέρκυρα	23 Σεπτεμβρίου 2019	Έναρξη
Προημιτελικοί - Τοπικοί	21 Δεκεμβρίου 2019	Προημιτελικοί
Ημιτελικοί - Περιφερειακοί	20 Απριλίου 2020	Ημιτελικοί
Πειραιάς	13 Ιουνίου 2020	Τελικός Αγώνας & Λήξη

Τελικός αγώνας

Τοποθεσία	Ημερομηνία	Ώρα	Στοιχεία
ΕΜΠ	Παρασκευή 12 Ιουνίου	18:00	Πανεπιστήμιο ΕΜΠ (ανάλυση ΟΔ)
Πειραιάς	Σάββατο 13 Ιουνίου	09.00	Τελετή έναρξης και καταχώρηση ομάδων
	Σάββατο 13 Ιουνίου	09:30	Τεχνικές επιθεωρήσεις *
	Σάββατο 13 Ιουνίου	11.00	Δοκιμασία κολύμβησης
	Σάββατο 13 Ιουνίου	12.00	Αυτονομία (Endurance)
	Σάββατο 13 Ιουνίου	14:45	Ταχύτητα
	Σάββατο 13 Ιουνίου	17:00	Ελιγμοί
	Σάββατο 13 Ιουνίου	20.00	Τελετή Απονομής Βραβείων

* Η Κριτική Επιτροπή δύναται να ανακοινώσει συγκεκριμένες ημερομηνίες και ώρες κατά τις οποίες οι διαγωνιζόμενοι στα νησιά τους, θα υποβάλουν τα σκάφη τους για επιθεώρηση στην τοπική επιτροπή κριτών πριν την παρουσία τους στο τελικό.

5.4. Οι διαγωνιζόμενοι θα έχουν πρόσβαση σε μια επισκόπηση των εμποδίων στη διαδρομή μέσω του διαδραστικού χάρτη διαδρομών που θα διατίθεται στον ιστότοπο (www.pamelimani.gr).

6. Κατηγορίες σκαφών

6.1. Ο αγώνας είναι ανοικτός στις ακόλουθες κατηγορίες σκαφών : ΦΟΙΝΙΚΑΣ -PHOENIX class(es)

Φάσεις	Περιγραφή	Ημερομηνία
Κατηγορία 1	Σύσταση ομάδας - εικονικής εταιρείας	20 Οκτωβρίου 2019
Κατηγορία 2	Ιδέα	
Κατηγορία 3	Αξιολόγηση συναρμολόγησης εκπαιδευτικού μοντέλου	
Προημιτελικοί		
	Τοπικά	21 Δεκεμβρίου 2019
Κατηγορία 4	Έρευνα εικονικής αγοράς	
Κατηγορία 5	Περιγραφή εικονικής υλοποίησης ιδέας	
Κατηγορία 6	Παρουσίαση εικονικής ιδέας	
Ημιτελικοί		
	Περιφερειακές πρωτεύουσες	20 Απριλίου 2020
Βήμα 1 προς τελικό:	Τεχνικός έλεγχος. Οι συμμετέχοντες θα ενημερωθούν σχετικά με το χρόνο επιθεώρησής τους.	16 Μαΐου 2020
Τελικός		
	Ταχύτητα, Αυτονομία, Ελιγμοί	13 Ιουνίου 2020

- 6.2. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι αναμένεται να συμμετάσχουν στον αγώνα εκτός εάν αποφασίσουν να αποσυρθούν επισήμως. Οι διαγωνιζόμενοι που αποφασίζουν να αποχωρήσουν από τον αγώνα πρέπει να ενημερώσουν εγγράφως τους διοργανωτές το συντομότερο δυνατόν πριν από την έναρξη του αγώνα. Επιβάλλεται ποινή για το σχολείο.
- 6.3. Η Επιστημονική Επιτροπή η Οργανωτική Επιτροπή και η επιτροπή αγώνων επιφυλάσσονται του δικαιώματος να αρνηθούν το δικαίωμα εισόδου όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο για οργανωτικούς λόγους.
- 6.4. Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών στον τελικό είναι 16, αριθμός που αναλύεται σε 2 ομάδες από κάθε περιφέρεια δηλαδή 8 περιφέρειες X 2 ομάδες = 16 ομάδες.. Αφού κλείσει η καταμέτρηση του αριθμού των παρόντων ομάδων που έχουν προκριθεί εκ των διαγωνιζόμενων, οι διοργανωτές θα ξεκινήσουν μια λίστα αναμονής για διαγωνιζόμενους και αν υπάρχουν διαγωνιζόμενοι εκτός λίστας που θα έχουν κατασκευάσει σκάφος με βάση τις πιστές οδηγίες του διαγωνισμού θα ενημερωθούν ότι είναι στη λίστα αναμονής.

7. Ευθύνη και Ασφάλιση

- 7.1. Η Οργανωτική Αρχή και κάθε άλλο μέρος που συμμετέχει στην οργάνωση του διαγωνισμού «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ 2019» θα έχει φροντίσει να έχουν ασφαλιστεί οι μαθητές σε ιδιωτική εταιρεία ασφάλισης με δική της επιμέλεια, ώστε να υπάρχει η κατάλληλη φροντίδα και

ασφάλεια των μαθητών.

- 7.2. Η Οργανωτική Αρχή και κάθε άλλο μέρος που συμμετέχει στην οργάνωση του διαγωνισμού δεν θα αναλάβει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε προσωπική ή υλική ζημία διαγωνιζομένου (συμπεριλαμβανομένου αλλά χωρίς να περιορίζεται σε θάνατο, τραυματισμό, επακόλουθες ζημιές κλπ.) που υπέστησαν πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

8. Βραβεία

- 8.1. Τα επόμενα βραβεία θα απονεμηθούν σε σκάφη στην κατηγορία «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ 2019» ανά αγώνα:

- Πρώτο βραβείο
- Δεύτερο βραβείο
- Τρίτο βραβείο

Όλα τα αποτελέσματα από κάθε αγώνα συμπεριλαμβάνονται στην κατάταξη για το συνολικό βραβείο «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ 2019». Η οργάνωση έχει το δικαίωμα να εισάγει περισσότερα βραβεία. Αυτά θα κατατεθούν και στο ΙΕΠ και εφόσον εγκριθούν θα ανακοινωθούν μέσω της ιστοσελίδας.

Οι νικητές κάθε φάσης και κάθε αγωνίσματος καθώς και οι συνολικοί νικητές της κατηγορίας θα τιμηθούν στο τέλος της ημέρας του τελικού.

Η τελετή απονομής των βραβείων θα διεξαχθεί την τελευταία ημέρα των αγώνων.

9. Πρόσθετες πληροφορίες

- 9.1. Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να αναφέρονται στους διοργανωτές μαζί με τις εργασίες /μοντέλα τους/σκάφη τους κάθε ημέρα της προγραμματισμένης ημέρας του αγώνα για να καταγραφούν ως παρόντες.
- 9.2. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τα σκάφη τους για τεχνική επιθεώρηση σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα όπως αναφέρεται στο παρόν έγγραφο.
- 9.3. Όλα τα μέλη του πληρώματος του σκάφους, θα περάσουν δοκιμασία κολύμβησης και ιστιοπλοΐας στην αρχή της προγραμματισμένης ημέρας του πρώτου αγώνα της ομάδας. Οι διοργανωτές θα ανακοινώνουν όλες τις λεπτομέρειες που σχετίζονται με θέσεις κατάταξης και χρόνο, απευθείας στους διαγωνιζόμενους σε μεταγενέστερο στάδιο.
- 9.4. Κάθε ομάδα είναι υπεύθυνη (νομικά) για τις δικές της μεταφορές, καθώς και για τη μεταφορά των σκαφών της και όλων των βοηθητικών υλικών. Τα σκάφη και τα βοηθητικά υλικά πρέπει να μπορούν να μεταφερθούν μέσω του δημόσιου δρόμου σύμφωνα με τους κανόνες του «Υπουργείου Μεταφορών» από τις ίδιες τις ομάδες. Οι διοργανωτές θα παράσχουν θέσεις όπου οι ομάδες θα μπορούν να τοποθετούν τα αυτοκίνητα μεταφοράς των κοντά στα σημεία του αγωνιστικού χώρου. Τα έξοδα μεταφοράς ομάδων και οποιονδήποτε υλικών καλύπτονται από τους διοργανωτές
- 9.5. Θα παρέχονται δωρεάν γεύματα, για τα μέλη της ομάδας και τους υπεύθυνους καθηγητές/-τριες. Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη μεταφορά, τη στέγαση αν χρειασθεί και τα γεύματα θα κοινοποιούνται εγκαίρως στους διαγωνιζόμενους.

- 9.6. Κάθε ομάδα θα είναι υπεύθυνη για την επαρκή επικοινωνία με τον οργανισμό. Κάθε ομάδα θα πρέπει να διορίσει τουλάχιστον ένα υπεύθυνο άτομο επαφής (υπεύθυνος καθηγητής/-τρια) για να έρθει σε επαφή με τους διοργανωτές. Οι διαγωνιζόμενοι και ο καθηγητής/-τρια τους είναι ελεύθεροι να επιλέξουν τα μέσα επικοινωνίας μεταξύ τους.
- 9.7. Πριν από την έναρξη του αγώνα η επικοινωνία γίνεται μόνο μέσω των διοργανωτών του αγώνα. Αυτό ισχύει επίσης για κάθε τεχνική επικοινωνία. Οι διοργανωτές του αγώνα θα βρίσκονται στο υπαίθριο γραφείο αγώνα.
- 9.8 Συχνές Ερωτήσεις (FAQ) μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο (www.pamelimani.gr).

Παράρτημα Β. Ορισμοί

Κανόνες: Οι διατάξεις της Προκήρυξης Αγώνα, οι Τεχνικοί Κανονισμοί του Διαγωνισμού ΠΑΜΕ LIMANI - PAME LIMANI Challenge 2019, η τελευταία έκδοση, οι Οδηγίες Διαγωνισμού του ΠΑΜΕ LIMANI - PAME LIMANI Challenge 2019 τελευταία έκδοση, και οι Κανονισμοί Λιμενικής Αστυνομίας (ΓΚΛ για ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΩΝ α. 23) αποτελούν από κοινού Κανόνες, καθώς και οποιεσδήποτε μεταγενέστερες προσθήκες ή / και τροποποιήσεις που εφαρμόζουν οι διοργανωτές αγώνων.

Οργανισμός: Ο διαγωνισμός ΠΑΜΕ LIMANI - PAME LIMANI Challenge πραγματοποιείται υπό την ευθύνη του οργανωτικού ιδρύματος "ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ".

Officials: Οι οδηγίες των μελών, της επιστημονικής επιτροπής, της τεχνικής επιτροπής, της κριτικής επιτροπής, της επιτροπής αγώνων, της επιτροπής κριτών και των διοργανωτών, καθώς και όλου του προσωπικού που μπορεί να αναγνωρισθεί ως μέλος του διαγωνισμού, θα πρέπει να ακολουθείτε από διαγωνιζόμενους πριν και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Φιλοξενούμενοι: Άτομα που έχουν προσκληθεί από τους διοργανωτές στις τοποθεσίες που ορίζονται ως χώροι φιλοξενίας σε συγκεκριμένες ώρες.

Ομάδα: Η ομάδα των ατόμων που είναι εγγεγραμμένα στη διοργάνωση, οι οποίοι ως διαγωνιζόμενοι εισέρχονται στους χώρους του διαγωνισμού με μια εργασία ή ένα σκάφος.

Ηλεκτρικό σκάφος: Ένα σκάφος που τροφοδοτείται αποκλειστικά από ηλιακή ενέργεια που προέρχεται από ηλιακούς συλλέκτες τοποθετημένους στο σκάφος.

Ηλιακό πάνελ: Πηγή ενέργειας για την πρόωση του ηλιακού σκάφους.

Σκάφος: Ένα ηλιακό σκάφος που συμμορφώνεται με τους κανόνες και συμμετέχει στον αγώνα.

Πλήρες φορτωμένο: Η κατάσταση του σκάφους στο οποίο έχουν τοποθετηθεί όλα τα συστήματα, έχουν εγκατασταθεί όλα τα συστήματα και όλα τα συστήματα λειτουργούν, έχει εγκατασταθεί όλο το αναγκαίο έρμα και το (τα) μέλος (οι) πληρώματος είναι εφοδιασμένα με τις προδιαγραφόμενες διατάξεις ασφαλείας.

Πλοίαρχος: Το μέλος της ομάδας που έχει λάβει τα προσόντα σύμφωνα με τους κανόνες για την διακυβέρνηση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Σκάφος κριτών: Ένα σκάφος που έχει επισημανθεί ως τέτοιο με σημαία και το οποίο χρησιμοποιείται για την επίβλεψη της τεχνικής και της ασφάλειας του Διαγωνισμού «ΠΑΜΕ LIMANI 2019».

Αγκυροβόλιο: Περιοχή που σηματοδοτείται από τους διοργανωτές όπου τα σκάφη θα κρατηθούν κατά τη διάρκεια της διαγωνισμού «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ 2019» από τη στιγμή της τεχνικής επιθεώρησης και κατά τις στιγμές που δεν ανταγωνίζονται στα επιμέρους αγωνίσματα του τελικού.

Πύλη ασφαλείας: Απόκλιση από τη συντομότερη δυνατή διαδρομή που μπορούν να εισαχθούν από τους διοργανωτές αγώνων για λόγους ασφαλείας. Η πύλη ασφαλείας αποτελείται από 2 στρογγυλά, κόκκινα σημαιάκια που τα σκάφη περνούν μεταξύ των με την κατεύθυνση την τελευταία εκκίνηση ή του τελευταίου σημείου ελέγχου.

Εξωτερική βοήθεια: Οποιαδήποτε δυνατή βοήθεια παρέχεται σε οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος ή στο σκάφος. Η υποστήριξη από τα μέλη της ομάδας δεν θα θεωρείται εξωτερική βοήθεια.

Μέγιστη τάση: Η μέγιστη τάση, μετρούμενη σε Volts, η οποία μετράται με ένα βολτόμετρο που βρίσκεται ανάμεσα σε δύο διαφορετικά σημεία του ηλεκτρικού συστήματος.

Ονομαστική τάση μπαταρίας: Η ονομαστική τιμή της τάσης της μπαταρίας.

Γενικός διακόπτης: Μια συσκευή που έχει σχεδιαστεί για να κόβει την παροχή ρεύματος στον κινητήρα μόλις ο κυβερνήτης χάσει τον έλεγχο του σκάφους ή όταν ο πλοίαρχος εγκαταλείψει το σκάφος, είτε εθελοντικά είτε ακούσια (είτε αποχώρηση από το σκάφος, είτε αποφασίσει να το εγκαταλείψει γιατί κάτι χάλασε κλπ) .

Μπαταρία: Η συσκευή που χρησιμοποιείται για την αποθήκευση της ηλεκτρικής ενέργειας. Οι ακόλουθοι τύποι μπαταριών για την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας διακρίνονται στο πλαίσιο του αγώνα: Μόλυβδος-οξύ, Μόλυβδος, Νικέλιο-Κάδμιο, Υδρίδιο Νικελίου-Μεταλλικού, Νικέλιο-Ψευδάργυρος, Αργίλιο-Ψευδάργυρος, ιόντων, λιθίου-φωσφορικού σιδήρου και πολυμερούς λιθίου.

Διέξοδος: απόσταση μεταξύ της ίσαλης γραμμής σε κατάσταση πλήρες φορτίου και μια φανταστική παράλληλη γραμμή εφαπτόμενη στο κατώτατο άκρο του καταστρώματος ή σε μια γραμμή που συνδέει τα ανοίγματα στην πλευρά του σκάφους, εάν υπάρχει. Η μικρότερη απόσταση είναι η διέξοδος.

Ανοίγματα: τροφοδοσίες στο κύριο κατάστρωμα ή στην πλευρά του σκάφους, όπως είναι οι έξοδοι των αντλιών υδροσυλλεκτών, οι τροφοδοσίες των σωληνωτών σωληνώσεων, οι τροφοδοσίες καλωδίων κ.λ.π.

Μέσα αποθήκευσης ενέργειας: Οποιοδήποτε μέσο, εκτός από τις μπαταρίες, για την αποθήκευση ενέργειας (π.χ. σούπερ πυκνωτές, σφόνδυλοι, θερμαινόμενο νερό κ.λπ.)

Πρότυπο ηλιακού πάνελ: ένα ηλιακό πάνελ όπως κατασκευάστηκε και παραδόθηκε από τον οργανισμό. Αυτό περιλαμβάνει όλες τις καλωδιώσεις και το περίβλημα που παρέχονται από το εργοστάσιο (όπως κουφώματα αλουμινίου γύρω από τους πίνακες)

Αύξηση πλευστότητας: κλειστός όγκος πάνω από τη φορτωμένη ίσαλο γραμμή, η οποία μπορεί να καταλάβει φορτία πάνω από τη στατική φόρτιση του σκάφους.