

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

**1ος Πανελλήνιος Νησιωτικός Διαγωνισμός  
“ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ” – PAME LIMANI CHALLENGE**

**Οδηγίες Αγώνα (ΟΑ) 2019**

**Έκδοση Ιούνιος 2019**

Αυτές οι Οδηγίες Αγώνα (ΟΑ) έχουν αναπτυχθεί για να καθορίσουν ένα σαφές σύνολο κανόνων για τις ομάδες που ανταγωνίζονται στον Διαγωνισμό ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ. Οποιαδήποτε κατάσταση δεν καλύπτεται από αυτούς τους κανόνες θα αποφασιστεί από την Επιτροπή Κριτών.

Φορέας Συνδιοργάνωσης Διαγωνισμού «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ»:  
ΟΗΣΕ & ΕΟΑΕΝ

**Επιτροπή Σχεδιασμού & Διαχείρισης:**

Andreas Apostolopoulos  
Sotiris Skiadaresis

**Οργανωτική Επιτροπή:**

Athanasios Zlatoudis  
Fotis Kottis  
Jim Theodorou  
Anastasia Filippakouroulou  
Plato Patlakas

**Επιτροπή Κριτών:**

Theodoros Papakonstantinou  
Jakob Kontaratos  
Zacharie Papadoulaki

**Τεχνική Επιτροπή:**

Vagelis Raptis  
John Prousalidis  
Andreas Korras

**Οργάνωση Αγώνα:**

Jakob Kontaratos  
Chris Kostakis

Στο υπόλοιπο αυτών των Οδηγιών Αγώνα η διοργανώτρια αρχή θα αναφέρεται ως ο διοργανωτής ή ο Οργανισμός.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΓΩΝΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ»

### Βασικοί Κανόνες

Όλοι οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλλουν αίτηση στον οργανισμό και θα ενημερώνονται εγκαίρως για τον τόπο και τον ακριβή χρόνο της καταχώρισης. Ο καθένας θα λάβει μια ζώνη καρπού που πρέπει να φορεθεί εμφανώς κατά τη διάρκεια του αγώνα. Το χρώμα αυτής της ταινίας καρπού εξαρτάται από την κατηγορία. Η ζώνη καρπού δεν θα παραδοθεί πριν ολοκληρωθούν όλες οι απαιτούμενες διατυπώσεις. Θα διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες: διαγωνιζόμενοι: καπετάνιοι ή / και πλήρωμα, αξιωματούχοι, εθελοντές, χορηγοί, επισκέπτες και μέλη του Τύπου.

Κάθε ομάδα συμμετέχει σύμφωνα με τις αναγνωρισμένες αρχές της αθλητικής και αθλητικής παιδείας. Η ευθύνη για την απόφαση ενός διαγωνιζομένου να συμμετάσχει στον αγώνα αντιπροσωπεύει μόνο τον εαυτό του.

### 1. Κανόνες

- 1.1. Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Race, τους Τεχνικούς Κανονισμούς (TK) και τα τεχνικά σημειώματα που εκδίδει ο οργανισμός, τους κανόνες ορθής διαδρομής του "Γενικού Κανονισμού Λιμένος αρ. 23" (ΓΚΛ α.23)" και οποιωνδήποτε τροποποιήσεων σε οποιονδήποτε από αυτούς τους κανόνες.
- 1.2. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ των κανόνων, οι οδηγίες αγώνα υπερισχύουν των άλλων κανόνων. Όταν ένα σκάφος που πλέει σύμφωνα με αυτούς τους κανόνες συναντά ένα σκάφος που δεν είναι, πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες του ΓΚΛ αρ.23.
- 1.3. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να κρατούν δεξιά και να μην εμποδίζουν σκόπιμα άλλους διαγωνιζόμενους.
- 1.4. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τα όρια ταχύτητας που καθορίζονται από τους διοργανωτές.
- 1.5. Οι οδηγίες που δόθηκαν από την Επιτροπή Αγώνων (κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης, στην ξηρά και στα ύδατα) πρέπει να τηρούνται ανά πάσα στιγμή.
- 1.6. Η επίσημη γλώσσα του Διαγωνισμού ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ - Pame Limani Challenge είναι η Ελληνική.
- 1.7. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να αποσύρει από τον αγώνα οποιοδήποτε διαγωνιζόμενο/η όταν:
  - A. είναι απίθανο να ολοκληρώσει τον αγώνα εντός του μέγιστου καθορισμένου χρόνου;
  - B. για οποιονδήποτε άλλο λόγο επηρεάζει ή ενδέχεται να επηρεάσει την ασφάλεια.
- 1.8. Οι διαγωνιζόμενοι που εγκαταλείπουν τον αγώνα ενημερώνουν την Τεχνική Επιτροπή (TE) το συντομότερο δυνατό. Η TE θα επιβλέπει την παραπομπή τους εκτός αγωνιστικού χώρου και πεδίου διαγωνιζομένων.
- 1.9. Τυχόν θέματα που δεν καλύπτονται από αυτούς τους κανόνες θα αποφασιστούν από την Κριτική Επιτροπή.

- 1.10. Όλα τα σημάδια (σημαντήρες, κλπ.) Που θα χρησιμοποιηθούν από τον οργανισμό θα δηλώνονται ως έχουν.

## **2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

- 2.1. Πριν από την έναρξη του αγώνα θα υπάρχει μία Γενική ενημέρωση των ομάδων, για όλα τα άτομα των ομάδων καθώς και για τους αρχηγούς των ομάδων. Η συμμετοχή κατά τη διάρκεια αυτής της ενημέρωσης είναι υποχρεωτική για όλους τους καπετάνιους της ομάδας και συνιστάται για όλα τα υπόλοιπα μέλη της ομάδας. Ως απόδειξη συμμετοχής θα υπογραφεί μητρώο παρουσιών. Το χρονοδιάγραμμα της ενημέρωσης θα δοθεί στα παραρτήματα. Η τοποθεσία της ενημέρωσης θα ανακοινωθεί σε εύθετο χρόνο στον τόπο κατασκήνωσης.
- 2.2. Εκτός από την ενημέρωση πριν από την έναρξη της εκδήλωσης, θα υπάρχει καθημερινή ενημέρωση για όλα τα άτομα που απασχολούνται με το σκάφος και τους καπετάνιους της ομάδας. Η τοποθεσία και το χρονοδιάγραμμα αυτών των ενημερώσεων θα ανακοινωθούν σε εύθετο χρόνο στον ιστότοπο ([www.pamelimani.gr](http://www.pamelimani.gr)) του ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ. Η συμμετοχή κατά τη διάρκεια αυτών των ενημερώσεων είναι υποχρεωτική για όλους τους καπετάνιους της ομάδας και συνιστάται για όλα τα υπόλοιπα μέλη της ομάδας. Ως απόδειξη συμμετοχής θα υπογραφεί μητρώο παρουσιών.
- 2.3. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτηθούν σε Πίνακα Επίσημων Ειδοποιήσεων που θα βρίσκεται στο χώρο του Αγώνα / Πληροφοριακού Γραφείου κοντά στην περιοχή αγώνα.
- 2.4. Οι αποφάσεις και οι ανακοινώσεις της κριτικής επιτροπής θα αναρτηθούν στην ενότητα της επιτροπής ανακοινώσεων.

## **3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΟΔΗΓΙΩΝ / ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Κάθε αλλαγή στις Οδηγίες Αγώνα καθώς και ειδοποιήσεις προς τους διαγωνιζόμενους θα αναρτώνται στο επίσημο Πλαίσιο Ανακοινώσεων πριν από τις 9 π.μ. την ημέρα που τίθεται σε ισχύ, με εξαίρεση ότι οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων θα αναρτηθεί πριν από τις 10 μ.μ. την προηγούμενη ημέρα ώστε να αρχίσει να ισχύει. Είναι ευθύνη των ομάδων να ελέγχουν τακτικά την επίσημη Συμβουλευτική Επιτροπή και να λαμβάνουν τις απαραίτητες ενέργειες. Οι απρόβλεπτες και επείγουσες αλλαγές μπορούν να ανακοινώνονται ανά πάσα στιγμή από τη διοίκηση.

## **4. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΩΝ**

- 4.1. Διαγωνιζόμενοι:  
Όλα τα σκάφη πρέπει να φέρουν τον αριθμό καταχώρησης που έχει αναθέσει ο οργανισμός. Βλ. Παρ. ΤΚ 8.1.
- 4.2. Σκάφη κριτών:  
Τα επίσημα σκάφη θα φέρουν μια σημαία από τον οργανισμό.

## **5. ΧΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ**

Ο χρόνος που χρειάζεται ο κάθε διαγωνιζόμενος για να ολοκληρώσει το άθλημα καταγράφεται από τη διαχείριση του αγώνα με (ηλεκτρονικό) χρονόμετρο (λεπτά και δευτερόλεπτα).

## 6. ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 6.1. Το πρόγραμμα για όλα τα μέρη του αγώνα μπορεί να βρεθεί στο Παράρτημα Β.
- 6.2. Σε οποιοδήποτε σημείο της Δοκιμασίας η επιτροπή αγώνων κυρίως λόγω καιρικών συνθηκών μπορεί να σταματήσει τον αγώνα, να αναβάλει, να αλλάξει ή να συντομεύσει την πορεία. Ένας σταματημένος αγώνας μπορεί να επανεκκινηθεί σε ένα άλλο μέρος και σε μια άλλη ημερομηνία που θα κοινοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνων.
- 6.3. Οι ίδιοι οι διαγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι να τηρούν τη σωστή πορεία.
- 6.4. Εάν μια πύλη ασφαλείας χρησιμοποιείται οπουδήποτε στη διαδρομή, τα σκάφη πρέπει να περάσουν μεταξύ των σημείων της «πύλης» από την κατεύθυνση από την οποία έχουν έρθει. Η «πύλη» θα αποτελείται από δύο σφαιρικά κόκκινα σημάδια.

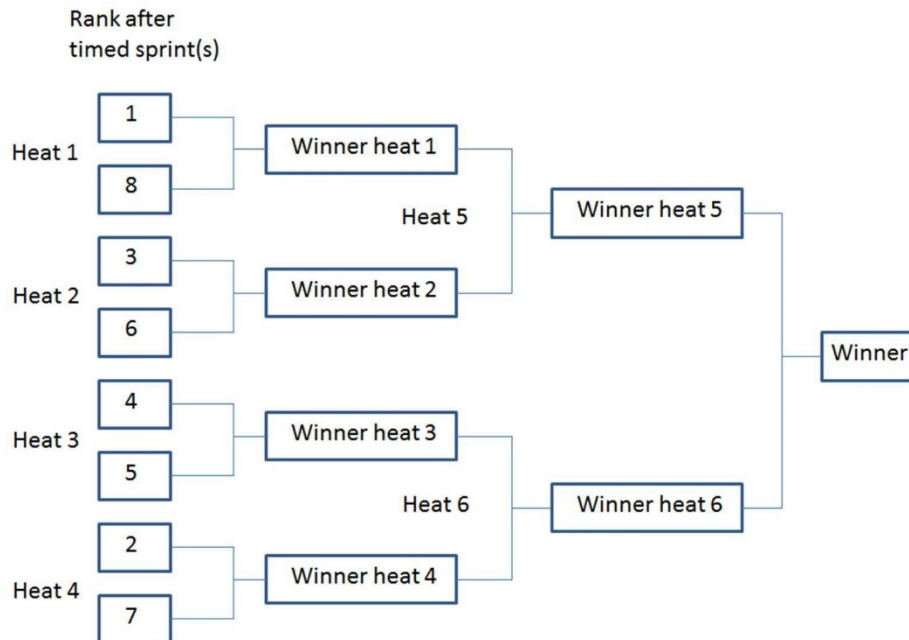
## 7. ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΕΛΙΚΟΥ

- 7.1. Μια ομάδα μπορεί να συμμετάσχει στον τελικό αγώνα του διαγωνισμού υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - A. Η ομάδα έχει λάβει έγκριση από την τεχνική επιτροπή.
  - B. Ο ή οι καπετάνιοι που βρίσκονται στο σκάφος κατά τη διάρκεια του αγώνα έχουν περάσει το τεστ ιστιοπλοΐας.
  - Γ. Όλοι οι επιβάτες έχουν περάσει το τεστ κολύμβησης.
- 7.2. Ο διαγωνισμός αποτελείται από 3 φάσεις που αναλύονται σε μια (1) γραπτή δοκιμασία που οδηγεί στα προημιτελικά, μια (1) γραπτή δοκιμασία που οδηγεί στα ημιτελικά και από εκεί, ένα Αγώνα που περιλαμβάνει τρεις (3) δοκιμασίες. Κάθε αγώνας θα έχει τις ακόλουθες δοκιμασίες:
  - A. Ταχύτητα
  - B. Αυτονομία
  - Γ. Ελιγμοί

### 7.2.A Ταχύτητα

1. Η πορεία της διαδικασίας της ταχύτητας θα είναι μια ευθεία γραμμή. Το αποτέλεσμα θα δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα και / ή στην ενημέρωση της Γενικής ομάδας
2. Τα σκάφη πρέπει να διασχίσουν τη γραμμή εκκίνησης προς την κατεύθυνση της γραμμής τερματισμού.
3. Τα σκάφη πρέπει να διασχίσουν τη γραμμή τερματισμού από την κατεύθυνση της γραμμής εκκίνησης.
4. Ο διαγωνισμός ταχύτητας μπορεί να αποτελείται από παραλλαγές.
5. Ένα χρονικό όριο όπου κάθε αγωνιζόμενος πραγματοποιεί μια ή περισσότερες δοκιμασίες ταχύτητας..
6. Μια χρονομετρημένη διαδικασία ταχύτητας όπου κάθε αγωνιζόμενος πραγματοποιεί δύο σπριντ και ακολουθεί ένας αγώνας νοκ-άουτ. Η κατάταξη μετά τα χρονικά σπριντ θα

καθοριστεί με βάση τον μέσο χρόνο των δύο σπριντ. Οι οχτώ ταχύτεροι διαγωνιζόμενοι θα προχωρήσουν στον διαγωνισμό knock-out. Οι χρονομετρημένες ομάδες μπορούν να διαγωνιστούν σε ζεύγη. Στο διαγωνισμό knock-out οι ομάδες θα αντιστοιχηθούν σύμφωνα με το ακόλουθο σχήμα:



Εάν υπάρχει ισοπαλία στον μέσο όρο των χρονομετρημένων sprint, έτσι ώστε περισσότεροι από οκτώ παίκτες να είναι κατάλληλοι για τον διαγωνισμό knock-out, τότε μία ή περισσότερες από τις ομάδες 1-4 θα πλεύσουν με τρεις διαγωνιζόμενους.

1. Μια στρογγυλή σειρά σπριντ. Ο διαγωνισμός round-robin μπορεί να υποδιαιρεθεί σε διάφορες ομάδες. Η σύνθεση των ομάδων θα καθοριστεί με ψηφοφορία.
2. Η βαθμολογία για τον διαγωνισμό σπριντ θα ανακοινωθεί στον Πίνακα Γενικής Κατάταξης κ Ενημέρωσης.

### 7.2.B Αυτονομία

1. Η πορεία της Αυτονομίας θα δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα και / ή στην ενημέρωση της Γενικής Ομάδα.
2. Η Αυτονομία μπορεί να ξεκινήσει με μαζική εκκίνηση ("έναρξη του Le Mans"). Όλα τα σκάφη είναι τοποθετημένα με την πρύμνη προς την αποβάθρα και την πλώρη που βλέπει προς την πορεία. Το σκάφος κρατείται στην αποβάθρα από ένα μέλος της ομάδας. Όλες οι συμμετέχοντες ομάδες θα διορίσουν έναν δρομέα ο οποίος θα φέρει μια σκυτάλη. Όλοι οι δρομείς θα φύγουν ταυτόχρονα από το σημείο εκκίνησης και θα τρέξουν προς το σκάφος τους. Εκεί παραδίδουν τη σκυτάλη τους στο άτομο που κρατάει το σκάφος. Μόνο όταν το άτομο έχει λάβει τη σκυτάλη, το σκάφος μπορεί να ξεκινήσει το ταξίδι.
3. Ο στόχος είναι να πλεύσετε όσο το δυνατόν περισσότερους γύρους μέσα στο δεδομένο χρονικό διάστημα. Ανάλογα με τις τοπικές

συνθήκες, η διοίκηση αγώνα μπορεί να επιλέξει μία από τις δύο παρακάτω επιλογές για το δεδομένο χρονικό διάστημα:

- I. Επιλογή Α: Σταθερό χρονικό διάστημα - κάθε γύρος που ολοκληρώνεται μέσα στο καθορισμένο χρονικό διάστημα θα μετρηθεί.
- II. Επιλογή Β: Σταθερό ποσό χρόνου και χρόνος που απαιτείται για την ολοκλήρωση του γύρου που έχει ξεκινήσει μέσα στο καθορισμένο χρονικό διάστημα - κάθε γύρος που ολοκληρώνεται μέσα σε δεδομένο χρονικό διάστημα θα μετρηθεί.

Η επιλογή που θα επιλεγεί θα δημοσιευτεί στον ιστότοπο ([www.pamelimani.gr](http://www.pamelimani.gr)) ή και στις γενικές Ενημερώσεις του Διαγωνισμού.

4. Εάν υπάρχει ισοπαλία στο σύνολο των γύρων που έπλευσαν, η ισοπαλία θα σπάσει με το συνολικό χρόνο που πραγματοποίησαν όταν και ο τελευταίος γύρος, θα έχει ολοκληρωθεί. Η ομάδα με τον μικρότερο συνολικό χρόνο κερδίζει την ισοπαλία.

### 7.2.Γ Ελιγμοί

1. Η πορεία των ελιγμών θα δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα και / ή στην Γενικές Ενημερώσεις του Διαγωνισμού.
2. Ο Στόχος είναι να πραγματοποιηθεί μια καθορισμένη απόσταση στον ταχύτερο χρόνο.
3. Ο νικητής των ελιγμών θα είναι η ομάδα που ολοκληρώνει την πορεία των ελιγμών στον ταχύτερο χρόνο.
4. Μια δοκιμασία μπορεί να έχει ένα μέρος όπου ο αγώνας σταματά. Εκεί η χρονομέτρηση θα σταματά. Ο χρονομέτρηση θα συνεχίζεται όταν ολοκληρωθεί το ουδέτερο τμήμα.
5. Σε περίπτωση διακοπής του χρόνου και επανεκκίνησης, ο χρόνος ολοκλήρωσης της δοκιμασίας θα είναι ένας συνολικά υπολογισμένος χρόνος. Ο υπολογιζόμενος χρόνος θα είναι ο χρόνος μεταξύ έναρξης και λήξης μείον τη διάρκεια του ουδέτερου τμήματος.
6. Μέρη των ελιγμών ενδέχεται να υπόκεινται σε όρια ταχύτητας. Η μη συμμόρφωση με αυτά τα όρια ταχύτητας μπορεί να οδηγήσει σε αποκλεισμό.
7. Ο τερματισμός θα είναι αδύνατος για ομάδες που χρειάζονται περισσότερο από το 120% του χρόνου του ταχύτερου σκάφους.

## 8 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

### ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ (PAME LIMANI 2019)

<p><b>Αγώνισμα 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ταχύτητα</b></li> </ul> <p>Πόντοι Ταχύτητας X Πολλαπλασιαστική Ταχύτητας = Σκορ Ταχύτητας</p>
<p><b>Αγώνισμα 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Αυτονομία</b></li> </ul> <p>Πόντοι Αυτονομίας X Πολλαπλασιαστική Αυτονομίας = Σκορ Αυτονομίας</p>
<p><b>Αγώνισμα 3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ελιγμοί</b></li> </ul> <p>Πόντοι Ελιγμών X Πολλαπλασιαστικής Ελιγμών = Σκορ Ελιγμών</p>
<p><b>Σκορ Αγώνα</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Πόντοι Ταχύτητας X Πολλαπλασιαστικής Ταχύτητας=Βαθμολογία Ταχύτητας</li> <li>➢ Πόντοι Αυτονομίας X Πολλαπλασιαστικής Αυτονομίας = Βαθμολογία Αυτονομίας</li> <li>➢ Πόντοι Ελιγμών X Πολλαπλασιαστικής Ελιγμών = Βαθμολογία Ελιγμών</li> </ul> <p>=&gt;( Σκορ Ταχύτητας + Σκορ Αυτονομίας + Σκορ Ελιγμών) X Πολλαπλασιαστική Αγώνα = Βαθμολογία Αγώνα</p>
<p><b>Πρωτάθλημα</b></p> <p>(Βαθμολογία αγώνα x πολλαπλασιαστική αγώνα) + (Βαθμολογία Ημιτελικών x πολλαπλασιαστική ημιτελικού) =</p> <p style="text-align: center;"><b>Βαθμολογία πρωταθλήματος</b></p>

8.1 Η απόδοση των ομάδων σε κάθε ένα από τα στοιχεία των αγώνων του αγώνα θα μετατραπεί σε κατάταξη.

1. Η ομάδα που έχει σημειώσει τον χαμηλότερο χρόνο σε κάθε διαδικασία του αγώνα θα λάβει 20 πόντους.
2. Οι πόντοι που σημειώνονται στο αγώνισμα μιας κούρσας θα πολλαπλασιάζονται με έναν συντελεστή ειδικού βάρους ανά αγώνισμα, τον λεγόμενο πολλαπλασιαστική αγωνίσματος. Αυτό οδηγεί στο αποτέλεσμα του αγωνίσματος.
3. Θα προστεθούν όλες οι βαθμολογίες στοιχείων και θα πολλαπλασιαστούν με τον πολλαπλασιαστική αγώνα. Αυτό οδηγεί στο σκορ αγώνα.
4. Οι βαθμολογίες των ημιτελικών θα προστεθούν και θα πολλαπλασιαστούν με τον πολλαπλασιαστική των ημιτελικών. Το άθροισμα των δύο βαθμολογιών οδηγεί στο αποτέλεσμα του πρωταθλήματος.
5. Η ομάδα που έχει το υψηλότερο σκορ πρωταθλήματος κερδίζει



τον διαγωνισμό.

6. Για να είναι ο νικητής του πρωταθλήματος μια ομάδα πρέπει να έχει αγωνιστεί σε όλες τις κούρσες του πρωταθλήματος.

8.2 Ο πολλαπλασιαστής αγώνα έχει ως εξής:

- i. Πολλαπλασιαστής Αγώνα 0,3

8.3 Οι συντελεστές βάρους (πολλαπλασιαστής αγωνίσματος) για το κάθε αγώνισμα θα είναι οι ακόλουθοι:

- |      |           |                             |   |
|------|-----------|-----------------------------|---|
| i.   | Ταχύτητα  | πολλαπλασιαστής αγωνίσματος | 1 |
| ii.  | Αυτονομία | πολλαπλασιαστής αγωνίσματος | 2 |
| iii. | Ελιγμών   | πολλαπλασιαστής αγωνίσματος | 2 |

8.4 Εάν ένα σκάφος δεν ξεκινήσει (DNS) σε ένα αγώνισμα, η τελική κατάταξη για αυτό το αγώνισμα θα είναι η υψηλότερη στην κατηγορία του, των σκαφών που ξεκίνησαν και θα συμπληρώσουν αυτό το αγώνισμα (1 δευτερόλεπτο επιπλέον του τελευταίου καταγεγραμμένου χρόνου θα του πιστώνεται ως χρόνος) μείον 5 βαθμούς.

8.5 Εάν ένα σκάφος ξεκινήσει αλλά δεν καταφέρει να ολοκληρώσει το συγκεκριμένο στοιχείο (DNF), η κατάταξη για το στοιχείο αυτό θα είναι η υψηλότερη στην κατηγορία του των σκαφών που ξεκίνησαν και θα συμπληρώσουν αυτό το αγώνισμα (1 δευτερόλεπτο επιπλέον του τελευταίου καταγεγραμμένου χρόνου θα του πιστώνεται ως χρόνος) μείον 2 πόντους.

8.6 Εάν ένα σκάφος δεν ξεκινήσει (DNS) σε αγώνα, η τελική κατάταξη για αυτόν τον αγώνα θα είναι η υψηλότερη (1 δευτερόλεπτο επιπλέον του τελευταίου καταγεγραμμένου χρόνου θα του πιστώνεται ως χρόνος) στην κατηγορία του των σκαφών που ξεκίνησαν και θα ολοκληρώσουν τον αγώνα μείον 5 βαθμούς.

8.7 Αν στο τέλος του αγώνα παραμείνει μια ισοπαλία μεταξύ δύο ή περισσότερων σκαφών, θα ταξινομηθούν κατά σειρά βαθμολογίας στο τελευταίο στοιχείο του αγώνα. Οι υπόλοιπες ισοπαλίες θα σπάσουν χρησιμοποιώντας τις βαθμολογίες των ισόπαλων ομάδων - σκαφών στο επόμενο τελευταίο στοιχείο και ούτω καθεξής μέχρι να σπάσουν όλες οι ισοπαλίες.

8.8 Ο νικητής του Ελληνικού Πρωταθλήματος ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ – Pame Limani 2019 θα είναι η ομάδα που μετά τις τρεις εκδηλώσεις έχει το υψηλότερο συνδυασμένο αποτέλεσμα όλων των γεγονότων και έχει συμμετάσχει και στα τρία αγωνίσματα συν το σκορ των Ημιτελικών πολλαπλασιαζόμενο με τον Ημιτελικό πολλαπλασιαστή που είναι

- i. Πολλαπλασιαστής Ημιτελικών 0,7

## 9 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 9.1 Η σειρά εκκίνησης θα καθοριστεί από τον οργανισμό.
- 9.2 Οι χρόνοι εκκίνησης θα καθοριστούν με βάση τις αναμενόμενες καιρικές συνθήκες.
- 9.3 Σε επόμενες ημέρες, η σειρά εκκίνησης θα δημοσιευθεί στον Ειδικό πίνακα στο Πληροφοριακό Γραφείο και στον ιστότοπο ([www.pamelimani.gr](http://www.pamelimani.gr)).
- 9.4 Σε κάθε περίπτωση, οι διαγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι για τη λήψη υπόψη της αρχικής σειράς που τίθεται στη διάθεση τους από τον οργανισμό, ο οποίος θα δημοσιευθεί από την Ενημερωτική Επιτροπή Αγώνα στον ιστότοπο [www.pamelimani.gr](http://www.pamelimani.gr) καθώς και σε ειδικό Πίνακα Ανακοινώσεων στο χώρο του αγώνα.

## 10 ΑΦΕΤΗΡΙΑ

- 10.1 Τα σκάφη ρυμούλκησης από οποιαδήποτε θέση προς το σημείο έναρξης δεν επιτρέπονται παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή δυσλειτουργίας.
- 10.2 Η φόρτιση των συσσωρευτών από το δίκτυο ή από οποιαδήποτε άλλη πηγή ενέργειας εκτός από τους ηλιακούς συλλέκτες που είναι εγκατεστημένες στο σκάφος επιτρέπεται μέχρι την έναρξη του πρώτου αγωνίσματος του αγώνα.
- 10.3 Η γραμμή εκκίνησης θα βρίσκεται σε σεσημασμένο σημείο. Το σημείο μπορεί να είναι ένας σημαντήρας, ένα τόξο ή μια σημαία, ό, τι κριθεί κατάλληλο από τον οργανισμό για την συγκεκριμένη κατάσταση. Είναι ευθύνη του αγωνιζόμενου να βεβαιωθεί ότι το σκάφος του δεν θα περάσει από τη γραμμή εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης. Μόλις δοθεί το σήμα εκκίνησης, θα ξεκινήσει ο διαγωνισμός.
- 10.4 Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να εξασφαλίζουν ότι φτάνουν εγκαίρως στη λωρίδα εκκίνησης. Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία έναρξης ανά αγώνισμα και διαδικασία θα δοθούν στη γενική ενημέρωση της ομάδας.
- 10.5 Οι διαγωνιζόμενοι που δεν ξεκινούν ακόμα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης.
- 10.6 Ένας αγωνιζόμενος που ξεκινά Ελιγμούς ή διαγωνισμό Αυτονομίας πριν από τον χρόνο που του έχει διατεθεί, θα λάβει ποινή 10 λεπτών. Ένα σκάφος που προκαλεί περισσότερες από μία λανθασμένες εκκινήσεις σε μια διαδικασία Ταχύτητας θα αποκλειστεί για τη συγκεκριμένη διαδικασία.
- 10.7 15 λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα έναρξης, οι αθλητές πρέπει να είναι έτοιμοι να ξεκινήσουν.
- 10.8 Οι διαγωνιζόμενοι που φτάνουν με καθυστέρηση στην αρχή ενός αγωνίσματος, θα λάβουν ποινή 10 λεπτών.
- 10.9 Η εκκίνηση θα κλείσει 10 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης του τελευταίου αγωνιζόμενου στη λίστα εκκίνησης.
- 10.10 Ο οργανισμός μπορεί να αλλάξει την σειρά εκκίνησης όταν κριθεί απαραίτητο.

## 11 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 11.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ δύο σφαιρικών κόκκινων σημάτων ή ενός σαφώς καθορισμένου αντικειμένου (αντικειμένων).
- 11.2 Ο χρόνος θα σταματήσει τη στιγμή που οποιοδήποτε μέρος της γάστρας, του πληρώματος ή του εξοπλισμού του σε κανονική θέση του σκάφους διασχίζει τη γραμμή τερματισμού.
- 11.3 Οι προθεσμίες λήξης των αγωνισμάτων και οι προθεσμίες λήξης των τμημάτων ενός αγωνίσματος (σε περίπτωση νεκρής διαδρομής) θα δημοσιευθούν στο Δελτίο Τύπου. Η επιτροπή αγώνων μπορεί να αλλάξει αυτά τα χρονικά όρια.
- 11.4 Μετά τον αγώνα, οι διαγωνιζόμενοι θα μετακινηθούν στο χώρο ελέγχου και θα αποθηκεύσουν τα σκάφη τους σε μια θέση που καθορίζεται από τον οργανισμό. Τα σκάφη δεν μετακινούνται ούτε στερούν από άλλο ανταγωνιστή από το ηλιακό φως.
- 11.5 Οι βάρκες ρυμούλκησης με φορά από το τερματισμό προς το χώρο ελέγχου ή σε οποιαδήποτε άλλη θέση επιτρέπονται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή δυσλειτουργίας.

## 12 ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ

- 12.1 Θα ακουστούν μόνο οι διαμαρτυρίες των ανταγωνιστικών ομάδων, της Επιτροπής Αγώνων και της Τεχνικής Επιτροπής.
- 12.2 Οι διαμαρτυρίες πρέπει να παραδοθούν εγγράφως. Κάθε διαμαρτυρία περιγράφει το περιστατικό και υποδεικνύει ποιο σκάφος ή ποια ομάδα κι επι ποιας απόφαση διαμαρτύρεται, αναφέροντας με σαφήνεια για ποιον κανόνα διαμαρτύρεται. Τα έντυπα διαμαρτυρίας διατίθενται από την επιτροπή αγώνων, η οποία θα βρίσκεται στο γραφείο Αγώνα / πληροφοριών. Οι διαμαρτυρίες κατατίθενται εκεί πριν από το τέλος του χρόνου διαμαρτυρίας.
- 12.3 Οι διαγωνιζόμενοι, η Επιτροπή Αγώνων και η Τεχνική Επιτροπή πρέπει να ενημερώσουν το διαμαρτυρόμενο μέρος με την πρώτη εύλογη ευκαιρία.
- 12.4 Το χρονικό όριο διαμαρτυρίας λήγει 60 λεπτά μετά αφού και το τελευταίο διαγωνιζόμενο σκάφος εκείνης της ημέρας, έχει τελειώσει. Το ίδιο χρονικό όριο διαμαρτυρίας ισχύει για όλες τις διαμαρτυρίες της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με συμβάντα που έχουν παρατηρήσει στην πορεία. Ο χρόνος διαμαρτυρίας των μελών της Τεχνικής Επιτροπής λήγει 2 ώρες μετά το κλείσιμο του τέλους ή 30 λεπτά αφού όλα τα σκάφη έχουν φτάσει στο χώρο ελέγχου, χωρίς να παίζει ρόλο ποιο έρχεται τελευταίο. Οι αιτήσεις αναβάθμισης πρέπει να υποβάλλονται εντός 30 λεπτών από τη στιγμή κατά την οποία ο ανταγωνιστής θα μπορούσε λογικά να λάβει γνώση του γεγονότος στο οποίο βασίζεται το αίτημά του για επανόρθωση. Την τελευταία ημέρα της εκδήλωσης, όλα τα αιτήματα για επανόρθωση ή αναβάθμισης πρέπει να υποβληθούν εντός 30 λεπτών από τη λήξη του τελευταίου σκάφους εκείνης της ημέρας.
- 12.5 Οι ειδοποιήσεις σχετικά με τη διάρκεια της ακρόασης θα ανακοινωθούν μέσα σε 30 λεπτά μετά τη λήξη του χρόνου διαμαρτυρίας για να ειδοποιηθούν οι διαγωνιζόμενοι για τις ακροάσεις στις οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη ή έχουν οριστεί ως μάρτυρες. Οι ακροάσεις θα διεξαχθούν στο δωμάτιο της Κριτικής Επιτροπής (η θέση του δωματίου της Κριτικής Επιτροπής για κάθε

ημέρα θα αναρτηθεί σε πινακίδα). Είναι ευθύνη των ανταγωνιστών να λαμβάνουν γνώση των ανακοινώσεων στην επιτροπή προειδοποιήσεων και να παρίστανται εγκαίρως στην ακρόαση με τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν.

- 12.6 Οι ποινές της Κριτικής Επιτροπής μπορεί να ποικίλλουν από χρονικές ποινές έως την απαγόρευση για ένα ή περισσότερα σκέλη ή την κατάργηση του δικαιώματος να ξεκινήσουν στο επόμενο σκέλος, κατά την κρίση της κριτικής επιτροπής.
- 12.7 Οι αποφάσεις της Κριτικής Επιτροπής είναι δεσμευτικές. Δεν μπορεί να υπάρξει προσφυγή. Αν η κριτική επιτροπή νομίζει ότι μπορεί να έχει κάνει λάθος, μπορεί να ανοίξει εκ νέου διαμαρτυρία ή αίτηση για αποκατάσταση.
- 12.8 Εάν ένας αγωνιζόμενος έχει υποστεί σοβαρό μειονέκτημα χωρίς δικό του λάθος, η Κριτική Επιτροπή μπορεί να τον αποζημιώσει δίνοντάς του μια νέα τελική θέση ή έναν διορθωμένο χρόνο τερματισμού.
- 12.9 Η Κριτική Επιτροπή θα λαμβάνει αποφάσεις μόνο σύμφωνα με τους κανόνες της εκδήλωσης (βλ. 1.1). Δεν θα αποφανθεί για οποιαδήποτε αξίωση αποζημίωσης.
- 12.10 Οι καιρικές συνθήκες δεν θα αποτελέσουν αιτία αποζημίωσης από την κριτική επιτροπή.

### 13 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

- 13.1 Ο χώρος σήμανσης ορίζεται ως χώρος για να αφήσει ένα σκάφος το σήμα του στην απαιτούμενη πλευρά.
- 13.2 Καθαρά πίσω, Καθαρά μπροστά και Επικάλυψη ορίζονται ως:  
Ένα σκάφος είναι καθαρά πίσω από το άλλο, όταν το κύτος και ο εξοπλισμός του σε κανονική θέση βρίσκονται πίσω από την άκρη της γραμμής από το ακρότατο σημείο της γάστρας και του εξοπλισμού του άλλου σκάφους σε κανονική θέση. Το άλλο σκάφος είναι σαφές μπροστά. Επικαλύπτονται όταν δεν μπορεί να καθοριστεί με σαφήνεια η θέση των σκαφών. Ωστόσο, επικαλύπτονται επίσης όταν μια βάρκα μεταξύ τους επικαλύπτει και τα δύο.
- 13.3 Η ζώνη ορίζεται ως η περιοχή γύρω από ένα σημάδι σε απόσταση τριών μήκους κύτους του σκάφους πλησιέστερα σ' αυτό. Ένα σκάφος βρίσκεται στη ζώνη όταν οποιοδήποτε μέρος της γάστρας του είναι στη ζώνη
- 13.4 Κατά τη διάρκεια των αγώνων, μια βάρκα δεν πρέπει να αγγίζει ένα σημείο έναρξης πριν από την εκκίνηση, ένα σημάδι που υποδεικνύει ότι ξεκινάει μια διαδρομή, να φράζει το τελείωμα ενός σκέλους της διαδρομής επί της οποίας ταξιδεύει ή να αγγίζει ένα σημάδι τέλους μετά το τέλος του αγώνα της.
- 13.5 Ο κανόνας αυτός ισχύει μεταξύ των σκαφών όταν απαιτείται να περάσουν ένα σημάδι από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον ένας από αυτούς βρίσκεται στη ζώνη. Ωστόσο, δεν ισχύει:
  1. μεταξύ ενός σκάφους που προσεγγίζει ένα σημάδι και ενός που φεύγει από αυτό, ή
  2. εάν το σημάδι είναι συνεχής παρεμπόδιση, οπότε ισχύει ο κανόνας 15 αυτών των Οδηγιών Αγώνα.

### 14 ΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΤΕΙ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ

- 14.1 Ένα σκάφος με δικαίωμα στροφής μπορεί να επιλέξει να περάσει ένα εμπόδιο σε κάθε πλευρά.
- 14.2 Όταν τα σκάφη αλληλεπικαλύπτονται, το εξωτερικό σκάφος πρέπει να δίνει στο εσωτερικό σκάφος ανάμεσα σε αυτό και το εμπόδιο, εκτός αν δεν ήταν σε θέση να το κάνει από τη στιγμή που ξεκίνησε η επικάλυψη.
- 14.3 Ενώ τα σκάφη διέρχονται ενα συνεχιζόμενο πέρασμα, εάν ένα σκάφος που ήταν καθαρό πίσω και απαιτείται να κρατήσει διαυγή πορεία, επικαλύπτεται μεταξύ του άλλου σκάφους και του εμποδίου και, τη στιγμή που ξεκινά η αλληλοεπικάλυψη, δεν υπάρχει χώρος για να περάσει μεταξύ τους, δεν δικαιούται να παραμείνει σύμφωνα με τον κανόνα 15.2. Ενώ τα σκάφη παραμένουν αλληλεπικαλυπτόμενα, πρέπει να κρατάνε σαφή απόσταση μεταξύ τους.

## 15 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 15.1 Όλοι οι επιβάτες των σκαφών τόσο των αγωνιζομένων όσο και της διοργανώτριας αρχής πρέπει να φορούν κατάλληλο σωσίβιο όπως αναφέρεται στους ΤΚ.
- 15.2 Κατά τη διάρκεια του αγώνα όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα.
- 15.3 Το καλώδιο του διακόπτη της αυτόματης παύσης λειτουργίας μηχανής πρέπει να φοριέται με ευδιάκριτο τρόπο κατά την πλευση του σκάφους.
- 15.4 Οι διαγωνιζόμενοι που δεν μπορούν να συνεχίσουν τον αγώνα, πρέπει να ενημερώσουν αμέσως την επιτροπή αγώνων τηλεφωνικώς ή με άλλο τρόπο και να αναφέρουν τον τόπο διαμονής τους. Οι διαγωνιζόμενοι που αποχωρούν δεν πρέπει να παρεκκλίνουν από την καθορισμένη διαδρομή. Θα πρέπει να περιμένουν με το σκάφος τους προκειμένου να συλλέξουν από την επιτροπή αγώνων ή να λάβουν περαιτέρω οδηγίες. Η Επιτροπή Αγώνων δεν θα μετακινήσει σκάφη εάν το πλήρωμά τους δεν είναι παρόν, εκτός εάν απαιτείται για λόγους ασφαλείας.
- 15.5 Οι διαγωνιζόμενοι που δεν φτάνουν στο σημείο ελέγχου εντός του καθορισμένου χρόνου αποχωρούν από τον αγώνα εκεί.

## 16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 16.1 Οι πλοίαρχοι μπορούν να αντικατασταθούν από άλλο καταγεγραμμένο πλοίαρχο.
- 16.2 Σε όλες τις κατηγορίες επιτρέπεται η αντικατάσταση της έλικας ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της πρόκλησης. Για όλες τις άλλες αλλαγές, οι επισκευές και αντικαταστάσεις αναφέρονται στην TR και στις σχετικές σημειώσεις μηχανικής.

## 17 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

- 17.1 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ζητήσει να υποβληθούν οι μπαταρίες ή άλλα μέρη της ηλεκτρικής εγκατάστασης για έλεγχο

αμέσως μετά το τέλος της. Οι διαγωνιζόμενοι πάντοτε βοηθούν σε επιθεωρήσεις.

- 17.2 Σε όλες τις κατηγορίες επιτρέπεται η αντικατάσταση της προπέλας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της πρόκλησης. Για όλες τις άλλες αλλαγές, οι επισκευές και αντικαταστάσεις αναφέρονται στους ΤΚ και στις σχετικές σημειώσεις μηχανικής.

## 18 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

- 18.1 Ένας αγωνιζόμενος πρέπει να παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια σε κάθε άτομο ή πλοίο που κινδυνεύει. Ενημερώνουν σχετικά την επιτροπή φυλών.
- 18.2 Οι ηγέτες των ομάδων, τα πούλμαν και το λοιπό προσωπικό υποστήριξης δεν θα πρέπει να πλεύσουν στη ζώνη που ξεκινάει 100 μέτρα μπροστά από το πρώτο ανταγωνιστικό σκάφος και τελειώνει 100 μέτρα πίσω από το τελευταίο ανταγωνιστικό σκάφος υπό την ποινή της απαγόρευσης (DSQ) για τον εμπλεκόμενο αγωνιζόμενο.
- 18.3 Κατά τους αγώνες, οι διαγωνιζόμενοι δεν λαμβάνουν εξωτερική βοήθεια, εκτός από:
- 18.3.1 Όταν δοθεί βοήθεια σε άτομο ή πλοίο σε κίνδυνο.
  - 18.3.2 Όταν παρέχεται βοήθεια σε έναν αγωνιζόμενο που έχει αρρωστήσει.
  - 18.3.3 Μετά από μια σύγκρουση, δηλαδή τη βοήθεια του πληρώματος του άλλου σκάφους για να καταλάβει.

Η επιτροπή αγώνων θα διαμαρτυρηθεί για τους διαγωνιζόμενους που λαμβάνουν εξωτερική βοήθεια που παραβιάζουν τον κανόνα 18.3 ή για τους ηγέτες των ομάδων, καθηγητές ή άλλο προσωπικό υποστήριξης που ακολουθούν τις ομάδες τους με βάρκα.

- 18.4 Η υποστήριξη των εγγεγραμμένων μελών της ομάδας δεν θεωρείται εξωτερική βοήθεια.
- 18.5 Οι διαγωνιζόμενοι και το προσωπικό υποστήριξης δεν πρέπει να εισέρχονται στην ιδιοκτησία τρίτων χωρίς την άδεια του κατόχου ή του χρήστη.

## 19 ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΒΡΑΒΕΙΑ

Τα έπαθλα θα απονεμηθούν από τον οργανισμό ως εξής:

- 1<sup>ο</sup> Βραβείο
- 2<sup>ο</sup> Βραβείο
- 3<sup>ο</sup> Βραβείο

## 20 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 20.1 Οι διαγωνιζόμενοι που συμμετέχουν στην εκδήλωση το κάνουν εξ ολοκλήρου με δική τους ευθύνη.
- 20.2 Η διοργανώτρια αρχή δεν θα δεχτεί καμία ευθύνη για υλική ζημιά ή τραυματισμό ή θάνατο που υπέστη σε σχέση με ή πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Ούτε η οργανωτική αρχή αποδέχεται οποιαδήποτε ευθύνη με οποιονδήποτε τρόπο για τη ζημιά που υπέστη ένα πλοίο ταχείας μετακίνησης υπαλλήλου. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να υπογράψουν δήλωση σχετικά με αυτή τη δήλωση αποκλεισμού.

## **21 ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Η διοργανώτρια αρχή της Διαγωνισμού «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ» - PAME LIMANI 2019 έχει οργανώσει μια συλλογική ασφάλιση αστικής ευθύνης για όλα τα σκάφη των διαγωνιζόμενων ομάδων και για όλα τα σκάφη του οργανισμού για τη διάρκεια της εκδήλωσης. Η ασφάλιση αρχίζει την ημέρα εκκίνησης της εκδήλωσης έως την ώρα αναχώρησης την τελευταία ημέρα της εκδήλωσης. Αυτή η ασφάλιση καλύπτει μόνο τις ζημίες που προκαλούνται σε τρίτους.

## **22 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΙΔΙΟΤΗΤΑ**

Συμμετέχοντας σε αυτή την εκδήλωση, οι διαγωνιζόμενοι χορηγούν αυτομάτως στην οργανωτική αρχή του διαγωνισμού 'ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ' το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει και να επιδείξει, κατά την κρίση τους, οποιαδήποτε φωτογραφία, ηχογράφιση και βίντεο και άλλες αναπαραστάσεις αυτών και τον εξοπλισμό τους στο χώρο ή στο νερό από την άφιξή τους στον χώρο μέχρι την τελική αναχώρησή τους, χωρίς αποζημίωση.