

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ

Πρόσθετοι κανονισμοί (ΠΚ) διαγωνισμού «ΠΑΜΕ ΛΙΜΑΝΙ 2019»

A1. Κήτος

A1.1 Σχέδιο

Το σχέδιο του σκάφους όπως εκδίδεται από τους υπεύθυνους του διαγωνισμού «Πάμε Λιμάνι 2019», πρέπει να μονταριστεί σύμφωνα με την περιγραφή και δεν μπορεί να τροποποιηθεί. Η εγκατάσταση συστημάτων για τροποποίηση του σχεδίου καθώς και άλλα μέσα για να αυξηθεί η ταχύτητα του σκάφους, δεν επιτρέπεται.

A1.2 Καθρέπτης

Το οπίσθιο μέρος του σκάφους (καθρέπτης) πρέπει να ενισχυθεί αρκετά για να φέρει το φορτίο της μηχανής.

A1.3 Πλευστότητα

Για λόγους ασφάλειας η πρόσθετη πλευστότητα απαιτείται. Οι ενισχύσεις πλευστότητας πρέπει να τοποθετηθούν στην πρύμνη, επίσης στο τόξο, με μια συνδυασμένη ελάχιστη ανοδική δύναμη 500N.

A2. Εμφάνιση

Η κατηγορία «ΦΟΙΝΙΚΑΣ» είναι μια τυποποιημένη κατηγορία. Επομένως, είναι απαραίτητο να καταστούν τα σκάφη αναγνωρίσιμα ως τέτοια. Οι ακόλουθες οδηγίες πρέπει να ληφθούν υπόψη.

A2.1 Χρωματισμός

Στο σχέδιο “ 7218- Σχεδιασμός βαφής Rev. 1.0 2019.pdf “ αποτυπώνεται αυτοκόλλητο που θα καλύπτει το σκάφος με τον σωστό – ενδεικτικό τρόπο χρωματισμού. Οι διαφορετικές γραμμές επιπέδων θα πρέπει να ταιριάζουν ακριβώς. Η παλέτα χρωμάτων που θα επιλεγεί είναι στην κρίση της ομάδας. Σιγουρέψτε ότι χρησιμοποιούνται αρκετά χρώματα αντίθεσης ώστε ο χρωματισμός να ξεχωρίζει και να είναι ευδιάκριτος .

A2.2 Αυτοκόλλητες ετικέτες

Ο διαγωνισμός αυτός γίνεται πιθανός με τη βοήθεια διάφορων χορηγών. Επομένως σε αυτούς τους συνεργάτες έχει δοθεί μια προεξέχουσα θέση στο σκαρί. Το σχέδιο αυτοκόλλητων ετικετών στο σχέδιο «7219- 01σχέδιο_αυτοκόλλητων rev0.pdf» επιδεικνύει πώς να γίνει αυτό. Οι παρεχόμενες αυτοκόλλητες ετικέτες πρέπει να τοποθετηθούν στο σκάφος. Σε αυτό το σχέδιο αυτοκόλλητων ετικετών ο χώρος ετικετών παρέχεται συγκεκριμένα για τους «χορηγούς ομάδων» και τους «χορηγούς εκδηλώσεων».

A2.3 Αριθμός αγώνα

Ο αριθμός αγώνα θα συμπίπτει πάντοτε με τον αριθμό κατασκευής του σκάφους. Αυτός ο αριθμός θα πρέπει να φαίνεται πάντοτε στη δεξιά πλευρά του σκάφους. Το σχέδιο ετικετών δείχνει όλες τις λεπτομέρειες για το πως να γίνει.

A3. Υλικά

A3.1 Παρεχόμενα υλικά

Τα παρεχόμενα υλικά είναι τυποποιημένα και δεν μπορούν να ληφθούν χώρια ή να τροποποιηθούν. Π.χ. τα αρχικά καλώδια που συνδέονται με τα ηλιακά πλαίσια και τα αρχικά καλώδια που συνδέονται με τη μηχανή πρέπει να χρησιμοποιηθούν. Δεν μπορούν να αφαιρεθούν, να σμικρυνθούν ή να τροποποιηθούν με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.

A3.2 Ηλιακά πλαίσια

Τα ηλιακά πλαίσια πρέπει να τοποθετηθούν με έναν υδατοστεγή τρόπο. Αυτό για να αποφευχθεί το νερό να εισχωρήσει στο σκάφος και στα πλαίσια. Χρησιμοποιείτε ταινία απλής χρήσης (δεν περιλαμβάνεται στα εξαρτήματα) για να τα σφραγίσετε.

A3.3 Ηλεκτρικό σύστημα

Η σύνδεση των μερών του ηλεκτρικού συστήματος πρέπει να γίνει με έναν ασφαλή τρόπο. Χρησιμοποιήστε τις παρεχόμενες πληροφορίες.

A3.4 Ασφάλειες

Η σύνδεση μπαταριών και το MPPT έχουν ενσωματωμένη μια ασφάλεια. Η χρήση πρόσθετων ασφαλειών δεν απαιτείται.

A3.5 Διακόπτης κεντρικών αγωγών έκτακτης ανάγκης

Ένας διακόπτης κεντρικών αγωγών έκτακτης ανάγκης απαιτείται. Αυτός ο διακόπτης πρέπει να είναι ικανός να αποσυνδέει το ηλεκτρικό σύστημα. Όταν αυτός ο διακόπτης γυρίσει στη θέση ΚΛΕΙΣΤΟ (OFF) ταυτόχρονα και η μηχανή και το MPPT θα πρέπει να έχουν αποσυνδεθεί. Ο διακόπτης κεντρικών αγωγών έκτακτης ανάγκης πρέπει να είναι προσιτός από την εξωτερική πλευρά και να ονομαστεί σαφώς έτσι ώστε να μπορεί να βρεθεί και να χρησιμοποιηθεί εύκολα από τις υπηρεσίες επειγόντων. Η λειτουργία θα επιθεωρηθεί λεπτομερώς κατά τη διάρκεια των τεχνικών επιθεωρήσεων.

A3.6 Μπαταρίες

Οι μπαταρίες πρέπει να τοποθετηθούν σε ένα κιβώτιο μπαταριών που ασφαρίζεται αρκετά μέσα στο σκάφος. Ανεμιστήρας μπαταριών δεν απαιτείται.

A3.7 Γενικός Διακόπτης

Ο τηλεχειρισμός της μηχανής παρέχει έναν γενικό διακόπτη σβησίματος. Αυτό είναι ικανοποιητικό ως γενικός διακόπτης κλεισίματος. Αυτό δεν αντικαθιστά την απαίτηση για έναν πρόσθετο διακόπτη κεντρικών αγωγών έκτακτης ανάγκης.

A4. Ομάδα

A4.1 Κυβερνήτης

Το σκάφος πρόκειται να οδηγηθεί από ένα πρόσωπο που είναι σε θέση να το πράξει σε μια ασφαλή και τακτική καθημερινότητα. Η ελάχιστη ηλικία του είναι τα 15 χρόνια, κατά την διάρκεια του αγώνα.